



# COMUNE DI SAN SALVO

Provincia di Chieti



ORIGINALE  COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

Data 07/03/2023

OGGETTO: TARIFFE TRASPORTO SCOLASTICO 2023 -  
PROVVEDIMENTI

N. 55

L'anno **duemilaventitre** il giorno **sette** del mese di **Marzo** alle ore **10.25** nella solita sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata con appositi avvisi, la Giunta Municipale si è riunita con la presenza dei signori:

Progr.	ASSESSORI	CARI CA	Presente
1	DE NICOLIS EMANUELA	SINDACO	SI
2	ESPOSITO CARLA	Assessore	SI
3	FAGA TONY	Assessore	SI
4	MARINELLI ELISA	Assessore	SI
5	SPADANO EUGENIO	Vice Sindaco- Assessore	SI
6	TRAVAGLINI GIANMARCO	Assessore	SI

Presenti **6**

Assenti **0**

e con l'assistenza e partecipazione del SEGRETARIO GENERALE PASQUALE DE FALCO.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO CHE** il servizio di trasporto scolastico è un servizio escluso dalla disciplina normativa dei “servizi pubblici locali a domanda individuale”, con la conseguenza diretta, che l’Amministrazione ne deve disciplinare le modalità operative (e conseguenti responsabilità) e la contribuzione dell’utenza, mediante le tariffe (abbonamenti);

**VISTO** l’art. 5 comma 2 del D.Lgs. n. 63/2017 che testualmente prevede: “Le regioni e gli enti locali, nell’ambito delle rispettive competenze, assicurano il trasporto delle alunne e degli alunni e delle scuole primarie statali per consentire loro il raggiungimento della più vicina sede di erogazione del servizio scolastico. Il servizio è assicurato su istanza di parte e dietro pagamento di una quota di partecipazione diretta, senza nuovi o maggiori oneri per gli enti territoriali interessati”;

**VISTO** l’art. 3 comma 2 del Decreto Legge 29/10/2019 n. 126 (pubblicato sulla G.U. n. 255 del 30/10/2019) che prevede: “Fermo restando l’articolo 5 del decreto legislativo 13 aprile 2017, n. 63, la quota di partecipazione diretta dovuta dalle famiglie per l’accesso ai servizi di trasporto degli alunni può essere, in ragione delle condizioni della famiglia e sulla base di delibera motivata, inferiore ai costi sostenuti dall’ente locale per l’erogazione del servizio, o anche nulla, purché sia rispettato l’equilibrio di bilancio di cui all’articolo 1, commi da 819 a 826, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”;

**PRESO ATTO** della Deliberazione della Corte dei Conti Sez. Autonomie del 07/10/2019 n. 25 nella quale ha enunciato il seguente principio di diritto: “Gli Enti locali, nell’ambito della propria autonomia finanziaria, nel rispetto degli equilibri di bilancio, quali declinati dalla legge 30 dicembre 2018, n. 145 (legge di bilancio 2019) e della clausola d’invarianza finanziaria, possono dare copertura finanziaria al servizio di trasporto scolastico anche con risorse proprie, con corrispondente minor aggravio a carico all’utenza;

**FERMI RESTANDO** i principi di cui sopra, laddove l’Ente ne ravvisi la necessità motivata dalla sussistenza di un rilevante e preminente interesse pubblico, oppure il servizio debba essere erogato nei confronti di categorie di utenti particolarmente deboli e/o disagiati, la quota di partecipazione diretta dovuta dai soggetti beneficiari per la fruizione del servizio può anche essere inferiore ai costi sostenuti dall’Ente per l’erogazione dello stesso, o nulla o di modica entità, purché individuata attraverso meccanismi, previamente definiti, di gradazione della contribuzione degli utenti in conseguenza delle diverse situazioni economiche in cui gli stessi versano”;

**RAVVISATI** prevalenti interessi pubblici al pieno diritto alla crescita consapevole ed allo studio dei propri cittadini, alla coesione sociale ed all’ambiente mediante la limitazione dell’inquinamento automobilistico, perseguiti attraverso il servizio di scuolabus fornito dal Comune per cui si rende necessario proseguire a definire un sistema di contribuzione da parte delle famiglie calcolato sulla base dell’I.S.E.E. (Indicatore della Situazione Economica Equivalente) familiare ordinario;

**RICHIAMATA** la propria Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 13/08/2014, con la quale è stata stabilita la tariffa per il servizio di trasporto scolastico per l’anno scolastico 2014/2015 e a seguire;

**RITENUTO** dover procedere alla rideterminazione dei corrispettivi per il servizio trasporto scolastico dall’anno 2023/2024;

**VISTA** l’informativa contenente tra l’altro l’organizzazione e le modalità di funzionamento del Servizio di trasporto scolastico (allegato A);

**VISTA** la seguente proposta:

## TARIFFE TRASPORTO SCOLASTICO 2023 - PROVVEDIMENTI

---

1. di determinare dall'anno scolastico 2023/2024, le seguenti tariffe:

FASCIA ISEE	Quota annua 1° figlio	Quota annua 2° figlio e succ.	Quota tempo pieno e/o doposcuola (un solo viaggio)
> € 0 - € 3.500,00	esenzione	esenzione	
> € 3.500,01 - € 6.000,00	€ 130,00	100,00	Riduzione 50%
> € 6.000,01 - € 10.000,00	€ 150,00	130,00	Riduzione 50%
> € 10.000,01 - € 15.000,00	€ 170,00	150,00	Riduzione 50%
> € 15.000,01 - € 20.000,00	€ 190,00	170,00	Riduzione 50%
Oltre 20.000,00	€ 220,00	190,00	Riduzione 50%
Chi non presenta l'ISEE	€ 260,00	220,00	Riduzione 50%
Utenti in possesso di certificazione I.104/92	Esenzione	Esenzione	Esenzione

2. di dare atto che le modalità di pagamento sono così fissate:

**Abbonamento annuale** (da pagarsi prima dell'inizio dell'anno scolastico e comunque al momento della richiesta di iscrizione al servizio);

I Rata pari al 50% della quota spettante da pagare prima dell'inizio dell'anno scolastico;

II Rata pari al restante 50% da pagare entro il 31 gennaio;

3. di stabilire le agevolazioni di seguito elencate:

- esonero dal pagamento per gli appartenenti a famiglie in condizioni economiche disagiate, su presentazione di certificazione ISEE fino a € 3.500,00;
- riduzione del 50% sulla tariffa base per chi frequenta il tempo pieno e/o il doposcuola "IL mondo dei bambini" in quanto non sono previste le due corse;
- esonero totale per le persone in possesso della certificazione L. 104/92;

4. di dare atto che non sono previste riduzioni nel caso di utilizzo parziale del servizio di solo andata o solo ritorno, ad eccezione degli alunni che frequentano la scuola a tempo pieno o che usufruiscono del trasporto per il doposcuola comunale (un solo viaggio garantito), ai quali verrà applicata la riduzione delle tariffe pari al 50%, inoltre non è previsto il rimborso in caso di rinuncia al servizio;

**5. Di dare atto che il normale servizio non può essere assicurato in caso di eccezionali o particolari avversità atmosferiche o eventi calamitosi, ed in situazioni straordinarie quali: interruzione del servizio scolastico o di modifiche dell'orario di entrata e/o uscita dovuta a scioperi o assemblee del personale della scuola o di altre cause non dipendenti da decisioni dell'amministrazione comunale**

6. di stabilire che, per l'uso dello scuolabus per corse cosiddette "extra" da effettuarsi al di fuori del territorio comunale e comunque entro il raggio di 20 Km, a seguito di specifica richiesta da parte degli insegnanti o chi per essi, venga effettuato un rimborso forfettario di € 1,00 a passeggero, previo versamento presso lo sportello del servizio economato del Comune di San Salvo;

7. di disporre che copia della deliberazione derivante dalla presente proposta venga allegata al bilancio di previsione Esercizio Finanziario 2023, in conformità a quanto disposto dall'art. 172 lettera e) del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

## TARIFFE TRASPORTO SCOLASTICO 2023 - PROVVEDIMENTI

---

8. Di precisare che, qualora per motivi di inagibilità temporanea del mezzo, per malattia del conducente o per avversità atmosferiche, non sia possibile effettuare il servizio di trasporto, i genitori provvederanno al trasporto dei propri figli con mezzi propri, fino alla riattivazione del servizio, senza pretendere il rimborso delle spese per i giorni di servizio non effettuato;

9. Di dare indirizzo al servizio trasporti a rilasciare il tesserino solo dopo aver acquisito la ricevuta di versamento e curerà la parte contabile per i mesi successivi con sollecito alle famiglie ritardatarie;

10. Di dare atto che l'autorizzazione al trasporto sarà revocata dall'Ufficio Politiche Sociali alle famiglie che non verseranno i contributi richiesti;

11. di approvare l'allegato A, relativo alle modalità di funzionamento ed organizzazione del Servizio di Trasporto scolastico”;

**VISTI** i pareri favorevoli di regolarità tecnica e di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del T.U. D.Lvo 267/2000;

**RITENUTA** la propria competenza ai sensi del combinato disposto dagli artt. 42 e 48 del citato decreto n. 267/2000;

**CONSIDERATA** la proposta meritevole di approvazione per le motivazioni in essa indicate,

Con votazione unanime favorevoli espressi dai presenti nei termini di legge,

### DELIBERA

Di dichiarare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

1. di determinare dall'anno scolastico 2023/2024, le seguenti tariffe:

<b>FASCIA ISEE</b>	<b>Quota annua 1° figlio</b>	<b>Quota annua 2° figlio e succ.</b>	<b>Quota tempo pieno e/o doposcuola (un solo viaggio)</b>
> € 0 - € 3.500,00	esenzione	esenzione	
> € 3.500,01 - € 6.000,00	€ 130,00	100,00	Riduzione 50%
> € 6.000,01 - € 10.000,00	€ 150,00	130,00	Riduzione 50%
> € 10.000,01 - € 15.000,00	€ 170,00	150,00	Riduzione 50%
> € 15.000,01- € 20.000,00	€ 190,00	170,00	Riduzione 50%
Oltre 20.000,00	€ 220,00	190,00	Riduzione 50%
Chi non presenta l'ISEE	€ 260,00	220,00	Riduzione 50%
Utenti in possesso di certificazione I.104/92	Esenzione	Esenzione	Esenzione

2. di dare atto che le modalità di pagamento sono così fissate:

**Abbonamento annuale** (da pagarsi prima dell'inizio dell'anno scolastico e comunque al momento della richiesta di iscrizione al servizio);

I Rata pari al 50% della quota spettante da pagare prima dell'inizio dell'anno scolastico;

Il Rata pari al restante 50% da pagare entro il 31 gennaio;

3. di stabilire le agevolazioni di seguito elencate:

- esonero dal pagamento per gli appartenenti a famiglie in condizioni economiche disagiate, su presentazione di certificazione ISEE fino a € 3.500,00;
- riduzione del 50% sulla tariffa base per chi frequenta il tempo pieno e/o il doposcuola "IL mondo dei bambini" in quanto non sono previste le due corse;
- esonero totale per le persone in possesso della certificazione L. 104/92;

4. di dare atto che non sono previste riduzioni nel caso di utilizzo parziale del servizio di solo andata o solo ritorno, ad eccezione degli alunni che frequentano la scuola a tempo pieno o che usufruiscono del trasporto per il doposcuola comunale (un solo viaggio garantito), ai quali verrà applicata la riduzione delle tariffe pari al 50%, inoltre non è previsto il rimborso in caso di rinuncia al servizio;

**5. Di dare atto che il normale servizio non può essere assicurato in caso di eccezionali o particolari avversità atmosferiche o eventi calamitosi, ed in situazioni straordinarie quali: interruzione del servizio scolastico o di modifiche dell'orario di entrata e/o uscita dovuta a scioperi o assemblee del personale della scuola o di altre cause non dipendenti da decisioni dell'amministrazione comunale**

6. di stabilire che, per l'uso dello scuolabus per corse cosiddette "extra" da effettuarsi al di fuori del territorio comunale e comunque entro il raggio di 20 Km, a seguito di specifica richiesta da parte degli insegnanti o chi per essi, venga effettuato un rimborso forfettario di € 1,00 a passeggero, previo versamento presso lo sportello del servizio economato del Comune di San Salvo;

7. di disporre che copia della deliberazione derivante dalla presente proposta venga allegata al bilancio di previsione Esercizio Finanziario 2023, in conformità a quanto disposto dall'art. 172 lettera e) del D.Lgs. 267 del 18.08.2000;

8. Di precisare che, qualora per motivi di inagibilità temporanea del mezzo, per malattia del conducente o per avversità atmosferiche, non sia possibile effettuare il servizio di trasporto, i genitori provvederanno al trasporto dei propri figli con mezzi propri, fino alla riattivazione del servizio, senza pretendere il rimborso delle spese per i giorni di servizio non effettuato;

9. Di dare indirizzo al servizio trasporti a rilasciare il tesserino solo dopo aver acquisito la ricevuta di versamento e curerà la parte contabile per i mesi successivi con sollecito alle famiglie ritardatarie;

10. Di dare atto che l'autorizzazione al trasporto sarà revocata dall'Ufficio Politiche Sociali alle famiglie che non verseranno i contributi richiesti;

11. di approvare l'allegato A, relativo alle modalità di funzionamento ed organizzazione del Servizio di Trasporto scolastico;

LA GIUNTA COMUNALE

con separata ed unanime votazione, espressa in forma palese, dichiara la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 267/2000, immediatamente eseguibile,





## Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2023 / 59**

Ufficio Proponente: **Ufficio: Servizi alle attività scolastiche**

Oggetto: **TARIFFE TRASPORTO SCOLASTICO 2023 - PROVVEDIMENTI**

## Parere Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio: Servizi alle attività scolastiche)

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 07/03/2023

Il Responsabile di Settore  
Dott.ssa Gorizia Natascia Dell'Osa

## Parere Contabile

Ufficio: Bilancio e Fiscalità

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: Parere Favorevole

Data 07/03/2023

Responsabile del Servizio Finanziario  
Rag. Nicola DI NARDO

IL SINDACO  
(DE NICOLIS EMANUELA)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(PASQUALE DE FALCO )

**[ X ] ESEGUIBILITA':**

la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile dall'Organo deliberante ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.

**[ X ] ESECUTIVITA':**

la presente deliberazione diviene esecutiva dopo 10 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – comma 3 – del D.Lgs. n. 267/2000.

San Salvo, lì 07/03/2023

IL SEGRETARIO GENERALE  
(PASQUALE DE FALCO )

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli artt. 23, 25 DPR 445/2000 e artt. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Pasquale De Falco in data 14/03/2023  
Emanuela De Nicolis in data 14/03/2023



## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio elettronico del Comune e vi rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi.

San Salvo li 14/03/2023

IL SEGRETARIO GENERALE  
(*PASQUALE DE FALCO*)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli artt. 23, 25 DPR 445/2000 e artt. 20 e 21 D.lgs 82/2005 da:

Pasquale De Falco in data 14/03/2023